

Dodatok č.2 ku kúpnej zmluve na dodanie tovaru
„Dodanie vozidla na zber BRKO“
číslo dodatku u kupujúceho: 2 - 41202210V
číslo dodatku u predávajúceho: 2

Článok I. **Zmluvné strany**

kupujúci:

názov : **Mesto Nové Mesto nad Váhom**
sídlo : Čsl. Armády 1, 915 32 Nové Mesto nad Váhom
Zástupca vo veciach zmluvných : Ing. Jozef Trstenský, primátor
IČO: 00311863
DIČ: 2021079841
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko, a.s.
IBAN: SK12 5600 0000 0058 0126 5001
Kontaktný email: primator@nove-mesto.sk

(ďalej len „kupujúci“)

a

predávajúci:

názov : REDOX, s.r.o.
sídlo : A.S.Jegorova 2, 984 01 Lučenec
zapísaný v : OS Banská Bystrica Odd. sro, vložka č. 7589/S

konajúci: Ing. Richard Drábik, konateľ
IČO : 36052981
DIČ : 2020082427
IČ DPH: SK2020082427
banka : VÚB Lučenec
IBAN: SK49 0200 0000 0027 0709 8151
e-mail: drabik@redox.sk

(ďalej len „predávajúci“)

Článok II. **Predmet zmluvy**

2.1 V súlade s ustanovením Čl. XI. Kúpnej zmluvy, bodu 11.4 akcie „Dodanie vozidla na zber BRKO“ sa vyššie uvedené zmluvné strany dohodli na uzatvorení tohto Dodatku č. 2 ku Kúpnej zmluve, nakoľko sa dopĺňa príloha v čl. I. Kúpnej zmluvy. Článok I Kúpnej zmluvy znie nasledovne:

1. Predávajúci sa na základe tejto zmluvy zaväzuje dodať kupujúcemu hnutelné veci (tovar) a previesť na neho vlastnícke právo k tovaru a kupujúci sa zaväzuje tento tovar od predávajúceho prevziať a zaplatiť zaň dohodnutú kúpnu cenu.

Zariadenie: podvozok MB Arocs 1824 s nadstavbou Faun Rotopress 514 so zariadením na umývanie kontajnerov, 1 ks (s príslušenstvom)

2. Upravená špecifikácia predmetu zmluvy tvorí prílohu č. 1 – Technická špecifikácia vozidla, tohto dodatku č.2 a je vyhotovená v slovenskom jazyku.

**Článok III.
Záverečné ustanovenia**

3.1. Ostatné ustanovenia Kúpnej zmluvy sa podpisom tohto Dodatku č. 2 nijako nemenia.

3.2. Tento Dodatok č. 1 sa vyhotovuje v troch rovnopisoch, z ktorých kupujúci obdrží dve vyhotovenia a predávajúci jedno vyhotovenie.

3.3. Zmluvné strany vyhlasujú, že tento Dodatok č. 2 bol uzatvorený podľa ich pravej a slobodnej vôle, bez nátlaku a nie v tiesni. Zmluvné strany boli s obsahom Dodatku č. 2 podrobne oboznámené a plne s ním súhlasia, čo potvrdzujú svojimi podpismi.

V LUČENCI dňa 16.08.2022

V Novom Meste dňa 24.8.2022
Kad. Vaňoša

Za predávajúceho:

Za kupujúceho :

.....
Ing. Richard Drábik, konateľ

REDOX, s.r.o.

A. S. Jegerova 2 -8-

984 01 LUČENEC

IČO 36052981. IČ DPH SK202008247

.....
Ing. Jozef Trstenský, primátor



Prilohy:

1. Technická špecifikácia vozidla

POTENCIÁL PRE VÁS

Obsah

1.	Výhody nadstavby ROTOPRESS	3
2.	Základná výbava nadstavby.....	4
2.1.	Uloženie nadstavby	4
2.2.	Zberný zásobník nadstavby	4
2.3.	Zadné čelo	5
2.4.	Nakladacie a lisovacie zariadenie	5
2.5.	Kontrolné, riadiace a obslužné prvky.....	6
2.6.	Hydraulické zariadenie.....	6
2.7.	Elektrické zariadenie (24 V).....	7
2.8.	Náter nadstavby	7
2.9.	Špecifické prvky podvozku	7
2.10.	Dokumentácia.....	7
2.11.	Zaškolenie a odovzdanie.....	7
3.	Doplnková výbava	8

Ďakujeme za Váš záujem o výrobok FAUN.

Ponúkame Vám:

FAUN zvozové vozidlo typ ROTOPRESS 514
S objemom nadstavby 14 m³.

Podvozok musí byť vybavený podľa minimálnych požiadavok na podvozok

1. Výhody nadstavby ROTOPRESS

- 75 rokov osvedčený princíp otáčacieho bubna robí z ROTOPRESSu jedno z najhospodárnejších zvozových vozidiel.
- Vysoká ovládateľnosť kvôli krátkemu previsu nadstavby
- Výborné rozdelenie zaťaženia náprav v každej fáze nakladania
- Minimálne náklady na údržbu a opravy kvôli jednoduchému lisovaniu bez pohyblivých častí
- Takmer bezzbytkové vyprázdenie aj pri silne vlhkých frakciách odpadu pomocou zmeny smeru otáčania so samočistiacim efektom.

2. Základná výbava nadstavby

2.1 ULOŽENIE NADSTAVBY

Nadstavba je spojená s podvozkom podľa predpisov výrobcu podvozku montážnym rámom.

2.2 ZBERNÝ ZÁSOBNÍK NADSTAVBY



Predné uloženie

Valcový zásobník je vyrobený z vysoko kvalitného oteruvzdorného materiálu. Na vnútornej strane zásobníka sa nachádza dvojchodová závitovka.

Na prednej strane je zberný zásobník spojený s montážnym rámom pomocou čapu na naklápacom valčekovom ložisku a trojuholníkového stojanu ložiska.

Zadné uloženie

V zadnej časti je zásobník spojený so špeciálnym veľkým guľkovým ložiskom. Vonkajšia časť ložiska je spojená s nosníkom zásobníka.

Nosník zásobníka je uložený na montážnom ráme pomocou hlavného čapu. Okrem toho sa nachádza na nosníku upnutie pre náhon otáčania zásobníka a hydraulický systém ovládania zadného čela.

Kapotáž nadstavby

Celý zberný zásobník je pokrytý elasticky uloženou kapotážou.

Kapotáž pozostáva z hliníkových pásov eluxovaných z oboch strán, ktoré sú uchytené v čiernych ocelových rebrách.

2.3 ZADNÉ ČELO



Nosník zadného čela je spojený hore s vonkajším obalom veľkého guľkového ložiska a dole s nosníkom zásobníka.

Na nosníku zadného čela sa nachádza vedľa uloženia zadného čela aj hydraulický valec na otváranie a zatváranie zadného čela.

Zadné čelo uzatvára zásobník labirintovým tesnením nenáročným na údržbu a opotrebovanie.

Koncový rám na zadnom čele môže byť vybavený ľubovoľným bežne vyrábaným vyklápačom. Všetky potrebné elektrické resp. hydraulické prípojné miesta vyklápača sú pripravené.

So zodpovedajúco dimenzovanými vyklápačom je možné vyprázdňovať nádoby podľa EN 840-1-60, 80, 120, 240, 840-3-770 a 1100 .

Na zadnom čele sú pripevnené bočné rukoväte a zdvíhateľné stupačky.

Vyprázdnenie

Odistenie a otváranie zadného čela sa vykonáva jedným tlačítkom na ovládacej časti v kabíne.

Dva spätné ventily istia otvorené zadné čelo podľa bezpečnostných smerníc pred nečakaným poklesom.

Zmenou smeru otáčania zo zbernej na vyprázdňovaciu činnosť (otáčanie vľavo) sa zásobník vyprázdni pri otvorenom zadnom čele prostredníctvom závitníkov.

Dvojručnou obsluhou vzadu vľavo na nosníku zadného čela sa môže zadné čelo zatvoriť a zaistiť.

2.4 NAKLADACIE A LISOVACIE ZARIADENIE



Nakladacie a lisovacie zariadenie (riešené ako závitník) je navarené na zadnom čele. Otáčaním zásobníka dopravujú unášacie rebrá odpad nachádzajúci sa v zadnom čele cez závitník dopredu a lisujú ho.

Na silno namáhaných častiach lisovacej jednotky sú umiestnené vysoko odolné, vymeniteľné liatinové časti. Tieto

zabezpečujú vysokú životnosť nakladacieho a lisovacieho zariadenia.

2.5 KONTROLNÉ, RIADIACE A OBSLUŽNÉ PRVKY

Kabína

Obslužná časť v kabíne obsahuje:

- Tlačidlo „Hydraulika zapnúť“
- Tlačidlo „Hydraulika vypnúť“
- Tlačidlo „Smer otáčania bubna vľavo/ neutrál/ vpravo“
- Tlačidlo „Zadné čelo otvoriť“
- Poistky

Zadné čelo

V zadnej časti nadstavby sa nachádzajú nasledovné ovládacie prvky:

- Vľavo na boku:
 - Tlačidlo „Otáčanie bubna zapnúť“
 - Tlačidlo „Otáčanie bubna vypnúť“
 - 2 Tlačidlá „Zadné čelo zatvoriť“
- Vpravo na boku:
 - Tlačidlo „Otáčanie bubna zapnúť“
 - Tlačidlo „Otáčanie bubna vypnúť“
- Vpravo a vľavo na zadnej stene:
 - Po jednom tlačidle s aretáciou „Núdzové vypnutie“
 - Po jednom tlačidle „Bzučiak kabína“

2.6 HYDRAULICKÉ ZARIADENIE

Hydraulické zariadenie pozostáva z elektrohydraulického axiálneho nastaviteľného regulačného čerpadla pracujúcom v uzavretom obvode a z hydraulického motora s prevodovkou pre otáčanie bubna.

Prídavné čerpadlo pripojené k regulačnému čerpadlu a pracujúce v otvorenom obvode umožňuje prepínaním príslušných ventilov ovládanie otvárania a zaistenia zadného čela resp. vyklápača.

Regulačné a prídavné čerpadlo je poháňané pomocným pohonom podvozku prostredníctvom kĺbového hriadeľa a elektromagnetickej spojky.

Olejová nádrž s olejovým filtrom a uzatváracím kohútikom je montovaná na prednom trojuholníkovom stojane ložiska.

2.7 ELEKTRICKÉ ZARIADENIE (24 V)

Elektrické zariadenie pre ovládanie funkcií nadstavby pozostáva z elektromagnetických, manuálne ovládaných kláves, prepínačov, indikátorov a poistiek. Celé zariadenie je montované podľa DIN EN 1501-1.

Komponenty

- Koncové-brzdové svetlá a smerovky na zadnom čele

2.8 NÁTER NADSTAVBY

Zásobník

Valcový zásobník je pokrytý samolepiacimi pásmi znižujúcimi hluk a plechovými pásmi, ktoré sú fixované v napínacích pásoch.

Na záver sa zásobník natiera základnou farbou a čiernou jednovrstvovou farbou s hodvábnym leskom.

Montážny Trojuholníkový držiak ložiska/ Olejová nádrž Zadné čelo

rám/ Montážny rám, trojuholníkový držiak ložiska a olejová nádrž sa fosfátujú a striekajú práškovou farbou RAL 9005 (iné odtiene na požiadanie).

Fosfátovanie, dvojnásobný náter základnou farbou a náter dvojzložkovou farbou v odtieni RAL podľa vášho výberu, napr. RAL 2011 oranžová

Označenie

Červeno-biele reflečné výstražné označenie vpredu na kabíne a vzadu na nadstavbe.

Upozornenie

Viacfarebný alebo metalízový náter je možné dodať za príplatok.

2.9 ŠPECIFICKÉ PRVKY PODVOZKU

Blatník

Blatníky zo stabilnej, na čierne natretej umelej hmoty vrátane držiakov.

Výfuk

Vedený za kabínou hore.

Držiak pre klin

Podľa platných predpisov

Zásterky

Po jednej zásterke za kolesom na zadnom čele.

2.10 DOKUMENTÁCIA

- Katalóg ND
- Návod na obsluhu
- Nadstavba vyrobená podľa normy DIN EN ISO 9001.

2.11 ZAŠKOLENIE A ODOVZDANIE

- cca. poldňové zaškolenie pre funkcie, údržbu a ošetrovanie vrátane odovzdania dokumentácie
-

3 Výbava

Nadstavba Faun Rotopress 514:

- Úprava pre zber BRO
- Objem nadstavby 14 m³, nadstavba s rotačným systémom lisovania
- Šnek - závitník zadného veka so skrutkovanými vymeniteľnými doštičkami zo špeciálnej ocele
- Ovládanie nadstavby z kabíny: Dotykový displej s integrovaným monitorom zadnej kamery
- Uloženie bubna zabezpečené prostredníctvom guľčkového veľkorozmerového ložiska pevne pripojeného k bubnu
- Zadné veko nadstavby s univerzálnym vyklápačom pre zber nádob 110,120, 240,1100 litrov
- Nová nadstavba pevne namontovaná na rám podvozku
- Pomer stláčania odpadu 1:6
- Vyklápač umiestnený vzadu

Výbava zariadenia:

- V súlade s normou STN EN 1501-1
- Bezpečnostné zadné stupačky na prevoz obsluhy
- Kamerový systém na sledovanie priestoru za vozidlom s monitorom v kabíne

Zariadenie na umývanie nádob:

- 2 ks umývacie ramená s vysokotlakovými rotačnými tryskami (jednotlivo alebo spoločne ovládané)
 - ovládací pult
 - vysokotlakové čerpadlo
 - čerpadlo použitej vody
 - zariadenie na ručné umytia
 - Objem nádrže na čistú vodu min 1500 l
 - Objem nádrže na použitú vodu max 1300 l
 - Tlak vody 100 bar
 - Čas umytia 2 – 15 s
-

**REDOX, s.r.o.**

A.S. Jegorova 2
984 01 LUČENEC
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

Kontakt Richard Drábik
Mobil +421908937833
Telefón +421474334006
E-mail drabik@redox.sk

**Mercedes-Benz Slovakia
S.r.o.**

Distribučný partner Daimler Truck AG
pre Mercedes-Benz, Setra, Fuso

Predajca : Milan Kuliffay
Einsteinova 33
851 01 Bratislava
Mobil +421 905 462989
E-mail milan.kuliffay@mercedes-benz.com

**Technická a cenová ponuka vozidla Mercedes-Benz****Arocs 5 1824, L, 4X2, 4 200**

Dátum 01.07.22
Číslo ponuky TRUCK2100556
Číslo verzie 2

Číslo modelu	964003 - 12
Rázvor (mm)	4 200
Pohon	4X2
Celková hmotnosť vozidla (kg)	18 000
Pohotovostná hmotnosť vozidla (kg)	6 507
Nosnosť podvozku v danej výbave (kg)	11 493
Užitočná hmotnosť pre náklad cca (kg)	11 493
Povolená hmotnosť súpravy (kg)	21 500

Prevedenie podvozku

C2I	Rázvor 4200 mm
V1B	Arocs
V1W	STANDARD
V2J	Arocs modelová generácia 2

Rozdelenie zaťaženia náprav

W0K	Hmotnostný variant 18,0 t (8,0/11,5)
-----	--------------------------------------

Motor

M2A	Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 PS), 1000 Nm
M4X	Motorausführung Euro VI, E
M5V	Vysokovýkonná motorová brzda
M6N	Kompresor vzduchu, 1 valcový
M7I	Mriežka na ochr. pred hmyzom, pred chlad.sústavou
M8A	Nasávanie vzduchu vpredu
N6E	Elastická spojka, pre náhon od motora (voľná)
N7P	Náhon od motora vzadu, b.prír., 100 mm, 600 Nm
Z5C	OM 936

TRUCK2100556 / 2 Strana 1

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Tuhovská 5, 831 07 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | F +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



a Mercedes-Benz - sú registrované ochranné známky Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart Nemecko

Spojka a prevodovka

G0R	Kotviace ramená prevodovky, optim. pre demontáž
G0S	Jazdný program Komunál
G1E	Prevodovka G 140-8/9,30-0,79
G5A	Jednokotúčová spojka
G5G	Mercedes PowerShift 3
N6Z	Chladienie oleja prevodovky

Nápravy a zavesenie náprav

A1D	Predná náprava 8,0 t
A1Y	Predná náprava, rovné vyhotovenie
A2E	ZN, tanierové koleso 440, hypoidná, 13,0 t
A5X	Stály prevod nápravy $i = 4,300$
C6Q	Stabilizátor na PN
C6U	Prídavný stabilizátor na ZN/VN
Q1N	Predné pružiny 8,0 t, 3-listové

Kolesá

R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
R0Z	Kryty matíc kolies
R1Q	Disky kolies 9.00 x 22.5
R8F	Držiak rezervného kolesa, provizórny
R8P	Rezervné koleso/rezervný disk

Rám a časti rámu

C0J	Previs rámu 1200 mm
C5P	Skrutkovaný rám
C6C	Riadenie, 1 okruh
C6J	Čerpadlo servoriadenia, neriadené
C7F	Ochrana proti podbehnútiu vpredu (ES), hliník
C7J	Nosič akumulátorov, akumulátory vedľa seba
C8C	Blatníky zadnej nápravy, šírka vozidla 2500 mm
C8H	Blatníky 3-dielne, so zásterkou ES
C8I	Ochrana proti rozstreku (ES), vpredu
C9S	Bez kotviacich prvkov na ráme
C9Y	Bez zadnej ochrany proti vkladaniu
CLW	Lenkölkülung
F7B	Nárazník, rohy z ocele
F7D	Nárazník, stredný diel s okami pre odťah,spáj,zar.
K0T	Hlavná nádrž, vľavo
K1C	Nádrž 290 l, vľavo, 650 x 565 x 950 mm, hliník
K3V	AdBlue-nádrž 60 l, vľavo
K5M	Uzamykateľné nádrže
K7W	Výfuk. systém,vertikálna konc.výfuku,otočný vývod
Z4O	Prierez nádrží, úzky
Z4Q	Prierez nádrží, nízky

Brzdy

B1B	Elektronický brzdový systém s ABS a ASR
B1F	Vyhrievaná elektron. jednotka prípr.vzduchu (EAPU)
B1H	Elektrický prívod a ovládanie stlač. vzd., stred
B1X	Zástavková brzda
B2A	Kotúčové brzdy na PN a ZN
B2X	Parkovacia brzda, elektrická
B4A	Čidlo kondenzu pre syst. stlačeného vzduchu
B4M	Zásobník stlačeného vzduchu, oceľ

Kabína zvonku



D8A	Strešné okno/klapka vetrania v streche
F0F	Bočný modul, vozidlo N3
F0Y	Kryt spätného zrkadla, stavebné vozidlo
F1P	Krátka kabína
F1S	S-Kabína ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, mot. tunel 320 mm
F2G	Šírka kabíny vodiča 2,30 m
F2M	Kabína vodiča, výška uloženia 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3B	Uloženie kabíny vodiča, komfortné, oceľ. pruženie
F3W	Sklápacie zariadenie kabíny,mechanicko-hydraul.
F4H	Zadná stena kabíny vodiča, bez okien
F5Y	Obloženie stĺpika A
F6C	Čelné sklo tónované
F6I	Predné zrkadlo, vyhrievané
F6Q	Tlakovzdušný klaksón
F7Y	Pohyblivý nást. schodík na kabíne, vľavo, vpravo
F8B	2 kľúče s diaľkovým ovládaním
F8E	Systém zamykania, s centrálnym zamykaním
F8F	Komfortný systém zamykania
F8W	Dažďový senzor

Kabína zvnútra

D0S	Prípoj stlačeného vzduchu, v kabíne vodiča
D1B	Odpružené sedadlo vodiča, štandardné
D1N	Sedadlo spolujazdca, pevné
D1Z	Str.sedadlo, 3bod. bezp.pás
D2Y	Kontrola bezpečnostných pásov
D3X	Potah sedadla, hladká látka
D5Y	Gumené rohože, vodič a spolujazdec
D6F	Klimatizácia
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, v priestore nôh spolujazdca
E4B	Rozhranie, systém riadenia flotily FMS
E6Z	Výstražný bzučiak pre cúvanie
E9G	Predpríprava pre elektrické prístroje
J1H	Združený prístroj, 12,7 cm, s príd. ukazovateľmi
J1O	Digitálny tachograf 2. gen, ovládanie rýchlosti
J1S	Výrobca tachografu VDO
J2I	Štandardné reproduktory
J3U	Požiadavka: FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J4X	Upozornenie na nezapn. pásy, detekcia spolujazdca
J5S	Rádio s USB konektorom a Bluetooth
J6A	Kabína Classic
J8Y	Predpríprava pre Truck data center 7

Elektrika/elektronika

E0V	Ťažiskový parameter, úroveň 1
E1C	Akumulátory 2 x 12 V/220 Ah, nenáročné na údržbu
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3W	PSM, 2. generacia
E4C	Prídavná funkcia pre nastavbárov
E7F	Káblový diaľk. ovládač vzd. pruženia
G9Y	Bez prediktívneho ovládania pohonu
L0A	Regulácia osvetlenia podľa UN-R 48.06
L0Y	Káblový zväzok pre zadné svetlá, predĺžený
L1I	Hmlový svetlomet, svetlá LED pre jazdu vo dne
L2H	Bočné obrysové svetlá blikajúce
L2T	2 LED majáky, viditeľnosť môže byť menšia ako 360°
L4Z	Oceľové ochr. mriežky na svetlometoch



L9D	Predpríprava, dodatočné smerové svetlá
S1D	Asistent kontroly stability (ESP)
S1H	Asistent držania jazdnej stopy
S1L	Asistent udržania pozornosti vodiča
S1W	Aktívny brzdivý asistent 5
S5A	Obmedzovač rýchlosti 90 km/h / 56 mph, ECE
S5I	Max.rýchl.30 km/h,spín.,blok.cúvania,odv.odpadu
S5Z	Tempomat

Ďalšie obsahy dodávok

A0B	Achse, Rad-Montagespur, schmal
M0C	Prekrytie podvozku proti víreniu prachu
M0Q	Protihluková smernica podľa UN-R 51.03 stupeň 2
M0U	Protihluková izolácia, špeciálny balík
O0A	Interval údržby chladiacej kvapaliny, dlhý pre NON-SWR
O0P	Zusätzliche Preisanpassung
O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
O1Y	Priame riadenie
S8A	Lekárnička
S8C	Výstražný trojuholník
S8D	Výstražné svetlo
S8E	Výstražná vesta
S8H	Hasiaci prístroj, 6 kg
U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
U2I	Steuercode EBS, 4.Generation
U3D	Kontrolný kód, CAN hviezdne body, klasické
U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
U3W	ICUC Hardware Gen6.
V0S	Trieda vozidla N3
V0X	Svetlá výška pod PN, min. 250 mm
V8A	Číslo podvozku FIN
V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
X1Z	Inštrument/štítky/tlačivá slovensky
X2E	Typový štítok, EU
X3Z	Predĺžená záruka na náh.reťazec, 3 r./250.000 Km
Y4A	Teleskopický zdvihák, 12t /19t
Y4I	1 podkladací klin
Y4P	Digitálny tlakomer
Y4R	Pomôcka pre hustenie pneu, disky s prehl.ráfikom
Y4Y	Hadica na hustenie pneumatik
Y4Z	Ofukovacia pištoľ, s hadicou
Z3Z	Exportné kódy
Z5Q	Dodávateľ spojky LUK
Z5X	Vozidlo s ľavostranným riadením
Z5Y	Vozidlo pre pravostrannú premávku

Pneumatiky

F18LKA 10 x 3	1.Náprava	315/80 R 22,5	Continental	Hybrid HS3+	Zaťaženie (kg) 8000	Jednomontáž
F18L88 10 x 4	2.Náprava	315/80 R 22,5	Continental	Hybrid HD3	Zaťaženie (kg) 11500	Dvojomontáž

Lakovanie

2603 LZ01	Oranžová - tieforange (RAL 2011)	Kabína
-----------	----------------------------------	--------

Služby

LKWPZ24/40 Predĺžená záruka na celé vozidlo na 2 roky alebo do 40.000 km podľa toho, čo nastane skôr

Záručné podmienky

12 mesiacov na celé vozidlo bez obmedzenia km
 36 mesiacov do 250.000 km na náhonový reťazec
 počítané odo dňa prvej registrácie vozidla (pridelenia ŠPZ).



AAS - poskytnutie náhradného vozidla alebo paušálna náhrada 180 €/deň za výpadok, pri garančných alebo kulančných opravách vozidla, pri neodstránení závady do 24 hodín, v zmysle podmienok poskytovania služieb AAS

Servisný interval

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km, pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

Servisné strediská

Motor-Car Bratislava, s.r.o., Tuhovská 5, Bratislava
Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o., Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica
Motor-Car Prešov, s.r.o., Petrovanská 36, Prešov
Motor-Car Trenčín, s.r.o., Brnianska 30, Trenčín
BCI-S&T, s.r.o. Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec
Motor Group Poprad, spol. s r.o., Partizánska 4447/102, Poprad
HUDOS Service, s.r.o., Priemyselná 1455/5, Bardejov
Autogroup TT, s.r.o., Nitrianska cesta 28, Trnava
UND - 03 a.s. Košice, Rastislavova 106, Košice
MB Servis s.r.o., Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom
INTRO.CO, s.r.o., Kopčianska 35, Holíč
Viliam Turan TURANCAR, Bratislavská 29/466, Nitra
G a T - SERVIS, spol. s r.o., Sučianska 11583/30, Martin
24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

Dátum konfigurácie	01.07.22
Platnosť ponuky	2 mesiace po dátume tvorby ponuky.
Dodacia lehota	Produkcia 1Q/2023
Platobné podmienky	10% ceny pri záväznej objednávke, 90% ceny pred prevzatím vozidla / individuálne

Uvedené údaje o rozmeroch a hmotnosti nie sú záväzné.

TRUCK2100556 / 2 Strana 5

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | Tuhovská 5, 831 07 Bratislava | T +421 2 492 94 444 | F +421 2 492 94 444 | www.mercedes-benz.sk
Tatrabanka, a.s., Bratislava | BIC: TATRSKBX | IBAN: SK86 1100 0000 0029 2681 4488 | IČO: 35 780 754 | DIČ: 2020277072 | IČ DPH: SK2020277072

Mercedes-Benz Slovakia s.r.o. | sídlo a register: Einsteinova 33, 851 01 Bratislava, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č.: 21018/



a Mercedes-Benz - sú registrované ochranné známky Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart Nemecko