

Dodatok č. 1
k Zmluve o službách vo verejnom záujme
v pravidelnej mestskej autobusovej doprave
na území mesta Nové Mesto nad Váhom

Článok I.
Zmluvné strany

- 1.1. obchodné meno:** **Mesto Nové Mesto nad Váhom**
sídlo: Československej armády 1, 915 32 Nové Mesto nad Váhom
IČO: 00 311 863
DIČ: 2021079841
Bank. spojenie: Prima Banka Slovensko, a.s.
IBAN: SK12 5600 0000 0058 0126 5001
zast.: Ing. František Mašlonka, primátor

(ďalej len „**Mesto**“)

a

- 1.2. obchodné meno:** **SAD Trenčín, a. s.**
sídlo: Zlatovská cesta 29, 911 37 Trenčín
registrácia: Obchodný register Okresného súdu Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10291/R
IČO: 36 323 977
DIČ: 202 017 9403
IČ DPH: SK2020179403
Bank. spojenie: ČSOB, a. s. pobočka Trenčín
IBAN: SK24 7500 0000 0001 2531 7503
zast.: JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

(ďalej len „**Dopravca**“)

PREAMBULA

Vyššie uvedené zmluvné strany v súlade s Článkom VI., bod 6.7. a Článkom IX., bod 9.7. Zmluvy o službách vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej autobusovej doprave na území mesta Nové Mesto nad Váhom zo dňa 24.06.2021 (ďalej len Zmluva) uzatvárajú Dodatok č. 1 k Zmluve (ďalej len „Dodatok č. 1“), ktorým sa stanovuje (a) objem Dopravných výkonov pre rok 2023, (b) výška Predpokladanej straty Dopravcu na rok 2023, (c) tarifné podmienky poskytovania osobitného cestovného zamestnancom Dopravcu, ich rodinným príslušníkom a iným určeným osobám, (d) zmena Prílohy č. 3 Tarifa.

Článok II.
Predmet Dodatku

- 2.1.** Predmetom Dodatku č. 1 je objem Dopravných výkonov, ktorými Mesto poveruje Dopravcu na kalendárny rok 2023, t. j. na obdobie od 01.01.2023 do 31.12.2023, určenie výšky Predpokladanej straty a príspevku na kalendárny rok 2023.
- 2.2.** V súlade s Článkom VI. bod 6.5. Zmluvy predložil Dopravca návrh Predpokladanej straty na kalendárny rok 2023 pri dohodnutom objeme Dopravných výkonov vo výške 14 968 ubehnutých kilometrov.
- 2.3.** Na základe predloženého návrhu Predpokladanej straty na kalendárny rok 2023, sa mení Článok VI. bod 6.7. Zmluvy tak, že prvá a druhá veta sa nahrádza textom:

„Zmluvné strany sa dohodli, že Mesto poveruje Dopravcu vykonaním Dopravných výkonov v súlade s vydanými Dopravnými licenciami a Plánom dopravnej obslužnosti na území mesta v objeme 14 968 ubehnutých kilometrov na kalendárny rok 2023. Zmluvné strany súhlasne konštatujú, že na základe predloženej ekonomickej analýzy výšky nákladových a výnosových položiek Dopravcu je suma Predpokladanej straty v súvislosti s plnením predmetu tejto Zmluvy vo výške 34 725,- eur slovom: tridsaťštyritisíc sedemstodvadsaťpäť eur).

- 2.4. Príloha č. 3 – Tarifa pravidelnej autobusovej dopravy cestujúcich a batožín SAD Trenčín, a.s.- tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.
- 2.5. Príloha č. 6 – Predpokladaná strata – Kalkulácia ceny výkonov a ekonomicky oprávnených nákladov v pravidelnej mestskej autobusovej doprave pre rok 2023 - tvorí neoddeliteľnú súčasť Dodatku č. 1.

Článok III. Ostatné dojednania

- 3.1. Vybranými skupinami cestujúcich sa v zmysle Dodatku č. 1 rozumejú nasledovné osoby:
 - 1.1 Zamestnanci dopravných spoločností zabezpečujúcich služby vo verejnom záujme na území TSK.
 - 1.2 Deti osôb určených v bode 1.1. do dovŕšenia 26. roku veku, pokiaľ sa pripravujú na budúce zamestnanie dennou formou štúdiá.
 - 1.3 Dôchodcovia – bývalí zamestnanci spoločností určených v bode 1.1., pokiaľ im boli zľavnené cestovné výhody poskytované 10 rokov bezprostredne pred odchodom do starobného alebo plného invalidného dôchodku, priznaného z dôvodu poklesu schopnosti vykonávať zárobkovú činnosť o viac ako 70% .
 - 1.4 Vdovy, vdovci a siroty po zamestnancoch uvedených v bode 1.1.
 - 1.5 Rodinní príslušníci (manžel, manželka) zamestnancov určených v bode 1.1., pokiaľ s týmto zamestnancom žijú v spoločnej domácnosti.
- 3.2. Zmluvné strany sa dohodli na tarifných podmienkach určením výšky osobitného cestovného pre skupiny cestujúcich určených v bode 1. Dodatku nasledovne:
 - 2.1 jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,04 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 1.1. Dodatku;
 - 2.2 jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,05 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bode 1.2. Dodatku;
 - 2.3 jednosmerné osobitné cestovné vo výške 0,20 EUR pre skupinu cestujúcich určenú v bodoch 1.3., 1.4. a 1.5. Dodatku.

Článok IV. Záverečné a prechodné ustanovenia

- 4.1. Ostatné ustanovenia Zmluvy, ktoré Dodatok č. 1 nemení, zostávajú bez zmeny v platnosti a účinnosti. Ak by niektoré ustanovenie Dodatku č. 1 bolo neplatné alebo by sa takým stalo neskôr, nie je tým dotknutá platnosť ostatných jeho ustanovení.
- 4.2. Dodatok č. 1 je vyhotovený v štyroch rovnopisoch, po dvoch rovnopisoch pre každú zmluvnú stranu.
- 4.3. Zmluvné strany prehlasujú, že Dodatok č. 1 uzatvárajú slobodne, vážne, určito a zrozumiteľne, nie v tiesni, omyle, ani za nápadne nevýhodných podmienok. Ich zmluvná voľnosť v čase jej

podpisu nie je ničím obmedzená. Obsahu tohto Dodatku č. 1 rozumejú a na znak súhlasu s ňou a vôľe byť ňou viazané ju podpisujú.

- 4.4. Dodatok č. 1 nadobúda platnosť dňom podpísania obidvomi Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni jeho zverejnenia. Zmluvné strany berú na vedomie, že ak by nedošlo k zverejneniu tohto Dodatku č. 1 v stanovenej lehote od jeho uzavretia platí, že k jeho uzavretiu nedošlo zo zákona.

Trenčín dňa 20 -12- 2022

Za Mesto Nové Mesto nad Váhom

Za SAD Trenčín, a. s.:

.....
Ing. František Mašlonka
primátor

.....
JUDr. Vladimír Zachar, predseda predstavenstva
Ing. Eduard Vaník, podpredseda predstavenstva
Ing. Jozef Lackovič, člen predstavenstva

Predpokladaná strata: rok 2023**Kalkulácia ceny výkonov a EON v MHD Nové Mesto nad Váhom**

Položky kalkulačného vzorca	rok 2023
	predpoklad
1. PRIAMY MATERIÁL	6 621
V tom 1.1 Pohonné látky	6 154
1.2 Ostatný priamy materiál	467
2. PRIAME MZDY vodičov	15 468
3. OSTATNÉ PRIAME NÁKLADY	14 030
V tom 3.1 Odpisy	0
3.2 Opravy a udržiavanie	3 000
3.3 Gumové obruče - nájom	292
3.4 Cestovné	1 494
3.5 Odvody	5 448
3.6 Poistenie vozidiel	732
3.7 Ostatné náklady	3 064
4. PREVÁDZKOVÁ RÉŽIA	1 296
5. VLASTNÉ NÁKLADY PREVÁDZKY	37 415
6. SPRÁVNA RÉŽIA	2 916
7. EKONOMICKY OPRÁVNENÉ NÁKLADY	40 331
8. Primeraný zisk (3%)	1 210
9. EKONOMICKÁ CENA DOPRAVY	41 541
10. TRŽBY SPOLU	6 816
V tom 10.1 Tržby z cestovného	6 816
10.2 Ďalšie výnosy	0
11. PREDPOKLADANÁ STRATA	34 725
12. PRIJATÁ NÁHRADA PREUKÁZANEJ STRATY	34 725
13. NEUHRADENÁ PREUKÁZANÁ STRATA	0
14. Ubehnuté km	14 968
V tom 14.1 Tarifné km	11 083
14.2 Ostatné km	3 885
14.3 Podiel ostatných na tarifných km (%)	35,05
15. Spotreba nafty (v litroch)	4 102
16. Náklady na 1 ubehnutý km (Eur/km)	2,694
17. Ekonomická cena za 1 ubehnutý km (Eur/km)	2,775
18. Náklady PHL na 1 ubehnutý km (Eur/km)	0,411
19. Priemerná spotreba nafty (liter/100 km)	27,41
20. Priemerná cena nafty (Eur/liter)	1,50024
21. Tržby z cestovného na 1 ubehnutý km (Eur/km)	0,455
22. Náhrada preukázanej straty na 1 ubehnutý km (Eur/km)	2,320
23. Počet prepravených osôb	23 000
24. Počet autobusov	1
25. Priemerný prepočítaný počet zamestnancov MHD NM	1
26. Priemerný prepočítaný počet vodičov	1