



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 8/2024

zo zasadnutia komisie zo dňa 10.09.2024

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Kontrola plnenia záverov KDRM zo dňa 11.06.2024 (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
3. Podnet vodičov prímestskej dopravy, týkajúci sa dopr. situácie na ceste I/61
4. Žiadosť občana z ul. Budovateľská o inštaláciu dopravného zrkadla na ul. Čachtická (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
5. Žiadosť spoluvlastníkov parcely č. 1978/1 o inštaláciu dopravného zrkadla na MC ul. Tehelná (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
6. Žiadosť o zmenu dopr. značenia na námestí (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
7. Podnet občana na umiestnenie dopr. zrkadla na stĺp verejného osvetlenia na ul. Železničná (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
8. Žiadosť vlastníkov bytového domu na ul. J.Kollára o vyznačenie vyhradeného parkoviska (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
9. Podnety poslanca MsZ týkajúce sa dopravnej situácie na ul. Športová a v jej okolí (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
10. Projekt a štúdia k BD "Pradiareň" (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
11. Rôzne
12. Záver

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie privítal všetkých členov a zúčastnených hostí , otvoril rokovanie. Následne dal hlasovať za program. Členovia odsúhlasili program zasadnutia vo všetkých navrhovaných bodoch.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 9, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 2: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie informovala zúčastnených o splnení záverov vyplývajúcich z komisie zo dňa 11.6.2024.

K bodu č. 3:

Tajomníčka komisie predložila návrh vedúceho strediska Arriva Piešťany, podaný za vodičov prímestskej autobusovej dopravy. Títo uvádzajú, že pri obslužení zastávky NM Tesco (zo smeru od

obce Považany) majú problém odbočiť do ľavého jazdného pruhu vedúceho k žel.stanici. Keďže odbočovací pruh je často plný áut, vodič autobusu musí zostať v pruhu na smer TN (I/61), čím dochádza k ohrozeniu bezpečnosti CP. K problému sa vyjadrili viacerí členovia komisie, pričom sa zhodli, že v súčasnosti je najvhodnejším riešením skrátenie plochy (vyznačenej pre BUS) a presunúť označník pri ktorom autobus zastavuje. Toto riešenie sa dá však zrealizovať len po konzultácii a predchádzajúcom súhlase SAD.

K bodu č. 4: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka predložila návrh občana Milana Uhríka o inštaláciu dopravného zrkadla na ul. Čachtickú z dôvodu bezpečnosti CP pre vodičov vychádzajúcich z ul. Budovateľská. Dôvodom sťažených rozhľadových podmienok je množstvo vozidiel parkujúcich pred objektom Dream Bistro.

Komisia navrhla zabezpečiť dopr.značenie vypracovaním projektu v tom zmysle, aby bol dodržaný zákaz zastavenia. Tým pádom nie je potrebná inštalácia zrkadla.

K bodu č. 5: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predložila žiadosť Ing. Tomáša Ataloviča, podanú v mene spoluvlastníkov parcely 1978/1 o inštalovanie dopr. zrkadla na ul. Tehelná. Dôvodom je to, že za zlej viditeľnosti a neprimeranej rýchlosti niektorých vodičov jazdiacich v smere od cintorína, sa nedá bezpečne vyjsť na parcelu č. 1978/1. Komisia s osadením zrkadla nesúhlasí. Preštudovaním situácie bolo zistené, že jeden z vlastníkov má pri svojom rodinnom dome vysadené vysoké kroviny, ktoré sťažujú výhľad na križovatku s miestnou cestou.

K bodu č. 6: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka predložila žiadosť o zmenu dopravného značenia a návrh dopr. riešenia na Námestí slobody, ktorú podal občan Milan Bača.

Predseda komisie navrhol uznesenie: Komisia nesúhlasí s predloženým návrhom, požaduje zachovať súčasné dopr. značenie na námestí.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 9, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 7: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predložila návrh občana Miloša Majerníka, ktorým žiada zväziť umiestnenie dopr. zrkadla na stĺp verejného osvetlenia č. 5/401 nachádzajúceho sa za výjazdom z ul.Piešťanská na ul. Železničná. Návrh komisie je zamietnuť návrh ako neopodstatnený. Rozhľad nie je až tak zložitý ako uvádza žiadateľ. Navyše z druhej strany je rozhľad úplne prehľadný.

K bodu č. 8: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka predložila žiadosť vlastníkov bytového domu na ul. J.Kollára, ktorí navrhujú vyznačiť parkovisko pre vlastníkov bytu a tiež osadenie DZ „prikázaný smer jazdy“ na križovatku oproti bytovému domu na ul. Partizánska. Komisia neodporúča takéto riešenie. Platné VZN neumožňuje takéto parkovanie, resp. parkovanie na tejto ulici. K návrhu umiestnenia DZ „prikázaný smer jazdy“ na križovatku oproti bytovému domu Partizánska č. 317 sa vyjadruje súhlasne.

K bodu č. 9: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predstavila návrhy občana a poslanca MsZ Mateja Bielika týkajúce sa dopravnej situácie a výstavby na ul. Športová.

V prvom bode sa jedná o parkovisko pred štadiónom a realizácia DZ tak, aby bolo zrejmé kadiaľ sa majú bezpečne pohybovať chodci. Komisia navrhuje spracovať návrh riešenia na realizáciu chodníka pre bezpečné prechádzanie chodcov.

V ďalšom bode navrhuje dobudovanie chodníka na južnej strane ul. Športovej od križovatky s Tematínskou ulicou, min. po koniec aktuálne prebiehajúcej výstavby (pri Kačabare, s vyhlídkou vybudovania až po nový cintorín). Podľa platných TP je v súčasnom stave výstavby bezpečný prechod pre chodcov zabezpečený, nie je potrebné dobudovávať chodník.

Ďalší bod sa týka frekventovanej križovatky Tematínska, Športová, kde navrhuje zvažiť kruhový objazd. Komisia je toho názoru, že kruhový objazd frekvenciu dopravy neznižuje. V priebehu budúceho obdobia bude aj tak zrealizované prepojenie Tematínska a Čachtická. Z toho výrazne vyplynie zmena dopravnej situácie na Športovej. Tak isto komisia súhlasí s prípadným posunutím priechodu pre chodcov bližšie ku križovatke a tiež navrhuje vyznačiť stop čiary pri odbočení v tejto križovatke.

Posledným bodom návrhu bolo dobudovanie chodníka od križovatky s ul. Sasinkova po križovatku s ul. Štúrova, s čím sa už uvažuje, avšak nie so zriadením a vytváraním nového vstupu do areálu ZUŠ.

K bodu č. 10: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka predložila zatiaľ poslednú prepracovanú štúdiu a projekt PD Pradiareň. Informatívne uviedla, že 4.9.2024 sa konalo posledné stretnutie medzi zástupcami mesta, investorom, dopr.inžinierom a zástupcami obyvateľov dotknutých ulíc, na ktorom sa rokovalo o upravenej dispozícii NP s riešením statickej dopravy v podzemí s počtom 29 parkovacích miest. Z PD bola vylúčený návrh kaviarne. Stretnutie bolo vyvolané na základe podaného nesúhlasu obyvateľov s riešením, aby bol vjazd a výjazd z NP vykonávaný výlučne z ul. Tajovského, súhlasili však s vypracovaním varianty, kde bude vjazd a výjazd rozdelený (časť z Tajovského, časť z opačnej strany - Klčové). Cieľom je odľahčenie dopravy na ul. Tajovského. Ďalej treba dopr. projektantom dopracovať detaily parkovania, t.j. pohyb vozidiel po parkovisku + miesto pre ŤZP.

Komisia upozornila na to, že už teraz je doprava v tejto oblasti predimenzovaná a zrejme nebude dostatok parkovacích miest a na toto treba prihliadať pri ďalších pracovných stretnutiach týkajúcich sa PD Pradiareň.

K bodu č. 11:

Tajomníčka členom komisie predstavila štúdiu vypracovanú ateliérom March s.r.o. s názvom : Návrh premeny priemyselného areálu PALMA na obchodný areál. Vedúci OIV predstavil tento projekt a vysvetlil súvislosti aj s plánovanou rekonštrukciou cesty na ul. Malinovského. Komisia sa zamýšľa nad už teraz predimenzovanou premávkou na ceste II/504 na ul. Malinovského. Realizáciou tohto projektu sa doprava preukázateľne ešte viac skomplikuje. Treba v každom prípade urobiť dopravno-kapacitné posúdenie. Komisia vzala na vedomie tieto fakty. Toto si vyžaduje zvolať nové rokovanie zamerané na túto tému.

Tajomníčka komisii informatívne predložila posledne vypracovaný návrh Ing. Ševčíka, týkajúci sa

navrhovaného kruhového objazdu na ul. Bzinská (k PD Letné kúpalisko). Majitelia RD na ul. Bzinská predložili sťažnosť, t.j. nesúhlas s vybudovaním kruhovej križovatky v tesnej blízkosti ich pozemku. Komisia navrhla zvolať pracovné stretnutie so všetkými zainteresovanými stranami a prerokovať možnosti umiestnenia kruhovej križovatky.

P. poslankyňa Ing. Antalová predniesla tému problému parkovania vozidiel pred ZŠ Tematínska, kedy na jednej strane je kolmé parkovanie, na druhej pozdĺžne, teda na ceste zostáva len 3 m. Ing. Bilková Vráblová: zvažila možnosť cestu riešiť ako jednosmerku so šikmým parkovaním pod uhlom 45 stupňov a jednosmerne označiť cestu. Je to však iba odhad a po presnejšom zameraní a výpočtoch pošle komisii presné stanovisko k navrhovanej zmene parkovania.

Mgr. Neuschl predniesol požiadavku riaditeľky ZŠ na Odborárskej, ktorá by chcela dať inštalovať rampu pri vjazde do objektu školy (vo svojom areáli), ktorá by bola uzavretá v ranných hodinách kedy rodičia vozia deti do školy. Potom sa nevedia vytočiť z úzkej cesty naspäť. Komisia sa zhodla na tom, že konkrétny projektant, ktorý bude v budúcnosti navrhovať PD rampy /závory/, by mal tiež navrhnúť možnosti riešenia súvisiacej dopravy. Až tieto potom bude komplexne môcť posudzovať komisia.

Dopravný inžinier predniesol návrh na zníženie rýchlosti na ul. Piešťanská v mieste pred podjazdom a odôvodnil jej opodstatnenie spôsobenými dopr. nehodami, taktiež bol prednesený návrh p. Gálika o posunutie smerovníka s označením „Čachtice“ ďalej k podjazdu, nakoľko teraz je umiestnený viac menej zmätočne (smerujúc k objektu tenisových kurtov). Komisia súhlasí s návrhom úpravy značenia DZ v tejto oblasti vypracovaním jedného spoločného projektu.

K bodu č. 12:

Predseda ukončil rokovanie komisie a poďakoval všetkým členom a pozvaným.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Priloha: