



MESTO Nové Mesto nad Váhom

Komisia dopravného rozvoja mesta

Zápisnica č. 10/2025

zo zasadnutia komisie zo dňa 11.02.2025

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

Program:

1. Otvorenie (Navrhovateľ Martin Kolesár)
2. Kontrola plnenia záverov KDRM zo dňa 17.12.2024
3. Žiadosť ŽSR o pomoc pri riešení dopr.situácie, ktorá v súčasnosti sťažuje nakládku do železničných nákl. vozňov (viď príloha) (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
4. Prerokovanie návrhu PD "Bowlingová hala", predloženého spoločnosťou archpoint s.r.o. (viď príloha) (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
5. Žiadosť občana o zriadenie parkovacieho miesta pre osobu s ŤZP na ul. Javorinská 36 (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
6. Rôzne (Navrhovateľ Bc. Monika Piscová)
7. Záver (Navrhovateľ Martin Kolesár)

K bodu č. 1: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie privítal zúčastnených členov komisie akom aj hostí, otvoril rokovanie a následne dal hlasovať za program.

Členovia komisie odsúhlasili navrhnutý program zasadnutia vo všetkých bodoch.

Hlasovanie o predložennom návrhu za - 7, proti - 0, zdržal sa - 0,

K bodu č. 2:

Tajomníčka komisie predniesla krátku správu o splnení záverov, ktoré vyplynuli s predchádzajúceho stretnutia komisie.

K bodu č. 3: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predložila podnet zaslaný z Oblastného riaditeľstva ŽSR Trnava, týkajúci sa problému s vjazdom do priestorov odstavnej plochy na Malinovského ul. pri žel.stanici, ktorý vznikol firme Slovwood a.s. (spoločnosť dovážajúca drevo), pričom navrhli riešenie formou zvislého DZ - zákaz stáť pri múriku (ktorý oddeľuje priestor odstavnej plochy od plochy autobus. stanice). Komisia toto riešenie nedoporučuje s odôvodnením, že v zmysle zákona 135/1961 Zb. (Cestný zákon) dopravné značenie nie je možné umiestniť- keďže plocha nie je pozemnou komunikáciou, dopravné

značky určené pre verejnú cestnú sieť sa tam nemôžu oficiálne osadiť.

K vyriešeniu problému by však malo dôjsť v blízkej budúcnosti, kedy by sa mala začať rekonštrukcia a prestavba uvedenej odstavnej plochy, ktorá bude realizovaná mestom s cieľom zlepšiť infraštruktúru pre obyvateľov aj návštevníkov.

K bodu č. 4: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Členom komisie bol predložený návrh PD „Bowlingová hala“ na ul. Tematínska, vypracovaný spoločnosťou Archpoint s.r.o., ktorý osobne prezentoval Ing. arch. Róbert Kimle, pričom zodpovedal členom komisie na položené otázky, týkajúce sa predovšetkým parkovania, dopravného značenia, spôsobu vjazdu a výjazdu z areálu. Záverom diskusie bolo doporučenie na prepracovanie konkrétnych častí projektu, ktoré bude potrebné doriešiť s dopravným projektantom. Následne po stretnutí a konzultácii s dopravným inžinierom bude mať spoločnosť Archpoint s.r.o. možnosť opäť predniesť a prerokovať prepracovanú PD na komisii dopravy.

K bodu č. 5: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Tajomníčka komisie predložila žiadosť obyvateľky ul. Javorinská 36, ktorá je držiteľkou preukazu osoby s ŤZP a tiež parkovacieho preukazu osoby s ŤZP, ktorá požaduje vybudovať jedno parkovacie miesto v blízkosti BD, nakoľko v tejto lokalite sa žiadne takéto vyhradené park. miesto nenachádza. Komisia zriadenie parkovacieho miesta na ul. Javorinská 36 odporúča.

K bodu č. 6: (Predkladá: Bc. Monika Piscová)

Na rokovaní KDRM sa dostavili zástupcovia občanov, majúci pozemky v záhradkárskej osade so žiadosťou (podpísanou dvadsiatimi siedmymi občanmi) v ktorej požadujú riešenie dopr. situácie na ceste I/61 v NMnV v km 103, kde je už je v súčasnosti zastavané územie a zároveň vysoko frekventovaná premávka osobných aj nákladných vozidiel, pričom poukázali na faktory ohrozujúce bezpečnosť CP akými sú : výjazd z ul. Tehelná , umiestnenie autobus. zastávky, výjazd zo záhradkárskej osady, chýbajúci priechod pre chodcov na ul. Pod zvoncou. Navrhujú riešenie, ktoré spočíva v posunutí DZ označujúcej obec „Nové Mesto nad Váhom“ smerom k hydrocentrále. Dopravný inžinier v mene komisie žiadateľom predstavil a vysvetlil genézu a návrh už vykonaných opatrení, smerujúcich k zlepšeniu bezpečnosti CP (posunutie DZ), boli vysvetlené dôvody brániace k plánovanému dokončeniu realizácie a v neposlednom rade záver z ktorého vyplýva, že správcovi komunikácie (SSC) bude mestom opätovne zaslaná žiadosť o stanovisko, na základe ktorého bude možné realizovať zmenu DZ na ceste I/61.

Posledným bodom rokovania bol podnet Bc. Farkaša, v ktorom poukázal na križovatku nachádzajúcu sa na ul. Tematínska + ul. V. Bilčíka, kde prednosť v jazde nie je určená dopravnými značkami, čo predstavuje možné bezpečnostné riziká akými sú najmä: nejasnosť pre vodičov, vysoká rýchlosť vozidiel, riziko kolízie pri nedodržaní pravidla pravej ruky, znížená viditeľnosť v prípade zlých rozhľadových podmienok a v neposlednom rade vznikajúce riziko pre chodcov alebo cyklistov. Riešením na zvýšenie bezpečnosti sa javí dopravné značenie, t.j. jasné označenie prednosti v jazde pomocou značiek „STOP“, či „Daj prednosť v jazde“. Ostatní členovia komisie takéto riešenie odporúčajú.

K bodu č. 7: (Predkladá: Martin Kolesár)

Predseda komisie ukončil rokovanie poďakovaním všetkým prítomným za ich účasť a aktívny prístup pri riešení podnetov.

Martin Kolesár
predseda komisie

Bc. Monika Piscová
tajomníčka komisie

Priloha: