

X. VŠEOBECNE ZROZUMITEĽNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

Názov navrhovanej činnosti

Rozšírenie výrobných kapacít – Europur s.r.o. Nové mesto nad Váhom

Účel

Účelom predloženého zámeru je posúdenie vplyvu inštalácie 2 liniek na povrchovú úpravu hliníka v existujúcich priestoroch spoločnosti EUROPUR s.r.o. v Novom Meste nad Váhom. Výhodou navrhovanej činnosti je dostupnosť kompletnej technickej infraštruktúry v rámci areálu navrhovateľa.

Umiestnenie

Kraj: Trenčiansky
Okres: Nové Mesto nad Váhom
Obec: Nové Mesto nad Váhom
Kataster: Nové Mesto nad Váhom
Parcely: KN C: 2257/49, 2257/32, 2257/48 – manipulačná hala
KN C: 2257/48, 2257/32 – rozšírenie výrobnéj haly

V súčasnosti existujúca výrobná činnosť predstavuje priemyselný areál s výrobou zameranou na povrchovú úpravu hliníka (2 eloxovacie linky AOH1 a AOH2), niklovanie (linka Ni-P), výroba PUR plášťov a funguje v priestoroch od roku 1998. Územie spoločnosti Europur s.r.o. je situované v okrajovej, východnej až JV časti mesta Nové Mesto nad Váhom, v lokalite ohraničenej cestou I/61 a Biskupickým kanálom. Územie je v zmysle UPD Nového Mesta nad Váhom určené pre priemysel. Plocha, kde je postavená manipulačná hala a rozšírená pôvodná výrobná hala je v oplotenom areáli EUROPUR s.r.o. V novodobovaných priestoroch plánuje investor rozšíriť svoje výrobné kapacity o

jednoradovú linku prednostne určenú na pasiváciu hliníka (ďalej linka AOH 3) – umiestnenú v prístavbe manipulačno-skladovej haly

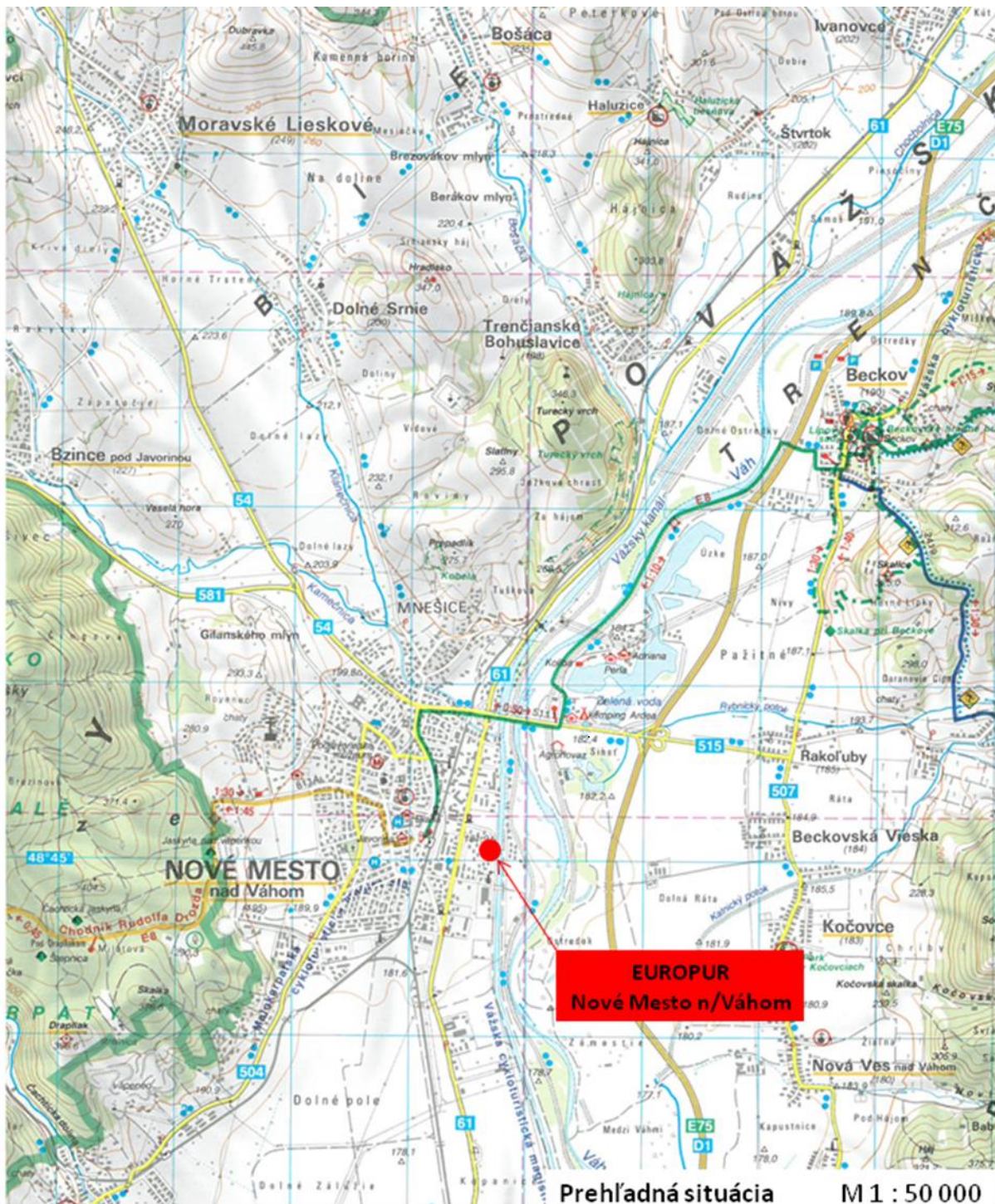
linku výskum- vývoj v objekte rozšírenej výrobnéj haly AOH2

Na obe stavby bolo vydané stavebné a kolaudačné rozhodnutie mestom Nové Mesto nad Váhom:

Názov stavby	Stavebné povolenie	Kolaudačné rozhodnutie
Rozšírenie výrobnéj haly 2 o manipulačný priestor	A 2020/00965/TR z 26.10.2020	A/2021/00549/TR z 20.5.2021
Prístavba manipulačnej haly	A/2021/01022/TR z 22.10.2021	A/2022/00447/TR z 9.5.2022

V neďalekej blízkosti spoločnosti Europur je z juhu situovaná spoločnosť Nerezové materiály, s.r.o., zo západu je pozemok spoločnosti EASTERN Real s.r.o., zo severu je areál Doprastavu a z východu je cesta a Biskupický kanál. V blízkosti nie je obytná zóna. Cca 100 m severne, za areálom Doprastavu je záhradkárská osada a aj za Biskupickým kanálom je situovaná záhradkárská osada, ktorá je od plánovanej aktivity (AOH3 v manipulačno-skladovej hale) vzdialená cca 192 m. Najbližšie obytné objekty sú vzdialené od areálu Europur viac ako 600 m západne.

Obr. 3 Prehľadná situácia M 1:50 000

**Termín začatia a ukončenia činnosti**

Začiatok výstavby: 05/2024

Začiatok prevádzky: 08/2024

Ukončenie činnosti:

je dané technologickou a ekonomickou životnosťou zariadenia

Zdôvodnenie umiestnenia navrhovanej činnosti

Spoločnosť EUROPUR s.r.o. so sídlom v Púchove vznikla zápisom do obchodného registra koncom roka 1998. Hlavnou výrobnou náplňou v tom čase bola výroba PUR plášťov pre invalidnú techniku. V roku 2005 rozšírila svoje výrobné aktivity o povrchové úpravy hliníkových výrobkov (AOH 1 a NiP) a fungovala ako zákazková výroba. V roku 2016 bolo vydané integrované a stavebné povolenie na ďalšiu linku anodickej oxidácie – AOH2, ktorá bola uvedená do prevádzky v septembri 2017. Spoločnosť EUROPUR s.r.o. povrchovo upravuje výrobky pre zákazníkov zo všetkých oblastí priemyslu a to predovšetkým z automobilového, leteckého a zbrojárskeho priemyslu zo Slovenska, Česka, Maďarska a Rakúska.

Nakoľko Europur pôsobí ako zákazková výroba, v súčasnom období dostáva požiadavky zo strany zákazníkov o jednoduchšiu povrchovú úpravu – len pasiváciu hliníka. Z uvedeného dôvodu plánuje inštalovať linku č. 3 označovanú ako AOH 3 s tým, že linka bude prednostne slúžiť na pasiváciu hliníka a v prípade zvýšených požiadaviek zákazníkov môže byť realizovaný celý proces anodickej oxidácie. Linku výskum- vývoj spoločnosť potrebuje pre vývoj a zlepšovanie povrchových úprav ako i skúšanie a overovanie nových chemických látok pred ich používaním v výrobných linkách.

Záujmová lokalita sa nachádza vo východnej, okrajovej časti mesta, v priestore medzi štátnou cestou I/61 a Biskupickým kanálom. V blízkosti sa nachádza areál spoločnosti TC Contact, areál Doprastavu a z východu je miestna komunikácia a Biskupický kanál.

Pozitívom danej činnosti je efektívne využitie vybudovaných priestorov, rozšírenie ponuky pre zákazníkov, využitie existujúcej infraštruktúry. Ďalším kladom činnosti je vytvorenie max. 25- tich pracovných miest, zavedenie technológie povrchových úprav, ktorá bude spĺňať požiadavky BAT .

Územné podmienky

Podľa regionálneho geomorfologického členenia (Mazúr - Lukniš, 1980) sa záujmové územie nachádza v severnom cípe Podunajskej pahorkatiny, časti Dolnovážska niva, ktorá je zo severozápadu lemovaná pohorím Malé Karpaty. Nížinná časť je z východnej strany lemovaná pohorím Považský Inovec a zo západu Malými a Bielymi Karpatami. Terén lokality je rovinný, s nadmorskou výškou okolo 180 m n.m.

Z geologického hľadiska je záujmové územie súčasťou tzv. piešťanskej priehlbne podunajskej panvy, ktorá predstavuje depresiu medzi Malými Karpatami a Považským Inovcom vyplnenú terciérnymi sedimentami. Panva je na východnej strane od Považského Inovca oddelená považským zlomom. Na geologickej stavbe širšieho územia sa podieľajú sedimenty kvartéru a neogénneho podložia.

Podľa klimatického členenia Slovenska je územie charakterizované nížinnou, prevažne teplou klímou, ktorá je charakterizovaná nasledovnými ukazovateľmi:

priemerná teplota v januári:	-3 °C do -4,0°C, v júli 17,0-18,0 °C
priemerné ročné zrážky:	650-700 mm
počet dní so snehovou pokrývkou:	60-80
počet zamračených dní:	120-150
počet mrazových dní:	110-130
počet ľadových dní:	30-40

Územie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká východne od záujmového územia. V tesnej blízkosti preteká Biskupický kanál, do ktorého plánuje investor vypúšťať vyčistené odpadové vody.

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska (J. Šuba, 1981) patrí záujmové územie do rajónu QM 038 - „Kvartér Trenčianskej kotliny a príslušné mezozoikum Trenčianskej vrchoviny“.

Pôdne pomery širšieho riešeného územia sú odrazom substrátovo-reliéfovo-klimatických podmienok, ich vývoj spadá do najmladšieho geologického obdobia - holocénu. Pre záujmové územie je typický výskyt nívnych pôd na karbonátových nívnych sedimentoch, s pomerne nízkym obsahom humusu a strednou sorpčnou kapacitou. Z hľadiska zrnitosti sa jedná o piesočnato-hlinité pôdy a z hľadiska skeletovitosti o pôdy stredne skeletnaté.

Súčasný stav vegetácie oproti potenciálnej vegetácii dotknutého územia je výrazne pozmenený. Pôvodná vegetácia bola z rôznych dôvodov odstránená napr. reguláciou tokov, výstavbou derivačného kanála na Váhu, premenou na poľnohospodárske pôdy, výstavbou budov a komunikácií a nahradená sekundárnymi spoločenstvami - mestská zeleň, resp. ruderalnými a antropogénne degradovanými rastlinnými spoločenstvami. Pôvodná vegetácia širšieho riešeného územia bola premenená na poľnohospodársky intenzívne využívané plochy. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len ostrovčekovite a v refúgiách a v súčasnosti plnia významné krajinnno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine, je nevyhnutné ich zachovanie z hľadiska ekologickej stability územia.

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, resp. ochranné pásmo prvkov národnej príp. európskej sústavy chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení tu platí I. stupeň ochrany.

Súčasný stav kvality životného prostredia

Súčasný stav krajiny širšieho územia posudzovanej lokality navrhovanej činnosti je ovplyvnený stresovými faktormi súvisiacimi s osídlením, priemyselnými aktivitami, v širšom území poľnohospodárstvom a dopravou (I/61, D1, železnica). Tieto sa prejavujú nielen ako bodové, líniové, či plošné zdroje znečistenia, ale aj ako líniové bariéry (diaľnica) vo vzťahu k migrácii živočíchov. Najvyššia intenzita týchto stresových faktorov je viazaná na nivu Váhu.

Samotná posudzovaná lokalita, ako i jej širšie okolie, nepatrí medzi výrazne environmentálne zaťažené územia, kde by dochádzalo ku značnému kumulovaniu nepriaznivých faktorov. Aspektom, ktorý ovplyvňuje kvalitu životného prostredia posudzovaného územia je automobilová doprava na ceste I/61, čiastočne do územia preniká aj hluk z dopravy po diaľnici D1 a aj železnice ŽSR po trati č. 120 Bratislava – Žilina, celá lokalita je priemyselne využívaná.

Ďalším nepriaznivým faktorom je intenzívna poľnohospodárska činnosť, ktorá je však sústredená za diaľnicu D1 smerom na Beckov a Rakofuby. Pri posudzovaní danej aktivity je potrebné zdôrazniť čistenie odpadových vôd na funkčnej neutralizačnej stanici, ktorá bola postavená v súvislosti s linkou AOHII a bude čistiť aj odpadové vody z nových technologických liniek - AOHIII a linky pre výskum a vývoj.

Opis technického a technologického riešenia

V existujúcich priestoroch plánuje investor rozšíriť svoje výrobné kapacity o:

- jednoradovú linku prednostne určenú na pasiváciu hliníka (ďalej linka AOH 3) – umiestnenú v prístavbe manipulačno-skladovej haly
- linku výskum- vývoj v objekte rozšírenej výrobnéj haly AOH2

Prehľad porovnania základných kapacitných údajov, ktoré budú podkladom hodnotenia v procese EIA a pre projektovú prípravu zmeny navrhovanej činnosti:

Tab.29 Základné kapacitné údaje existujúcej posúdenej navrhovanej činnosti a jej navrhovanej zmeny

	súčasný povolený stav integrovaným povolením	Predkladaná zmena navrhovanej činnosti
Objem vaní s aktívnymi kúpeľmi	AOH 1 – 30,4 m ³ AOH 2 - 188 m ³ Ni-P - 8,79 m ³	AOH 3 - 72 m ³ Výskum a vývoj -2,34 m ³
Povrchovo upravená plocha	AOH 1 – 100 000 m ² AOH 2 - 650 000 m ² Ni-P - 4 000 m ²	AOH 3 – 600 000 m ² Výskum a vývoj – 200 m ²
Výroba PUR plášťov - PUR linka	200 000 ks /rok	-
Množstvo použitých CHL pre povrchové úpravy a NS	313,5 t/rok	275,4 t/rok
Spotreba vody (techn – pitná)	16 078 m ³ /rok	10 037 + 677 m ³ /rok

	súčasný povolený stav integrovaným povolením	Predkladaná zmena navrhovanej činnosti
Spotreba elektrickej energie	5 252 MWh/rok	3 910 MWh
Spotreba zemného plynu	27 000 m ³ /rok	-

Popis technológie povrchovej úpravy AOH 3

Linka AOH 3 bude jednoradová, prednostne určená na pasiváciu hliníka. Do linky budú vstupovať hliníkové dielce, súčiastky zavesené na závesoch a budú prechádzať cez vane odmasťovania, morenia a vyjasňovania s príslušnými medzioplachmi a potom variantne do dvoch typov pasivácie. Napasivovaný povrch sa následne oplachuje v demi vode a suší vo vaňovej sušiarňi pri zníženej teplote. Konštrukčný materiál vaní bude PP, PE alebo nerez. Manipuláciu s dielmi v eloxovacej linke budú zabezpečovať automaticky ovládané dopravníky podľa riadiaceho programu linky. Obsluha linky bude vykonávať:

- navešovanie a zvesovanie povrchovo upravovaných dielcov na závesy,
- voľbu príslušného programu linky pre manipulačný dopravník
- sledovanie priebehu závesu linkou.

Linka bude zložená z:

- strojného zariadenia - vaňová časť linky
- technologických a potrubných rozvodov
- oceľovej konštrukcie dráhy dopravníka a samotného dopravníka
- odťahovej a prívodnej vzduchotechniky so zachytávaním a likvidáciou znečisťujúcich látok
- silové rozvody elektro s vlastným elektrorozvádzačom, meracie a regulačné obvody, riadenie linky

Odpadné oplachové vody pochádzajúce z linky AOH3 budú kontinuálne prečerpávané do jestvujúcej neutralizačnej stanice, ktorá pri zvýšení jej využívania na 3 zmeny bude kapacitne vyhovovať. Neutralizačná stanica bude doplnená o zberné nádrže oplachových vôd, vsádzkový reaktor, kalolis a retenčnú nádrž vyčistenej vody, ktorými sa zlepší kontinuálnosť čistenia odpadových vôd. Z hľadiska použitých chemikálií v linke nedochádza k zmene oproti stávajúcemu stavu, preto predpokladáme rovnakú úroveň kvality vypúšťaných vôd.

Vyčistená voda bude po čistení dosahovať predpísané parametre a bude odvádzaná do Biskupického kanála.

Aktívne kúpele linky AOH3 budú odsávané, čistené na pračke plynov a odvádzané výduchom nad strechu montážno-skladovej haly. Množstvo odsávaného vzduchu bude cca 43 100 m³/hod.

Linka bude umiestnená v prístavbe manipulačno-skladovacej haly, ktorá je napojená na jestvujúcu výrobnú halu s linkou AOH2. Bude lokalizovaná na nepriepustnej chemicky odolnej podlahe so zádržným objemom pre ochranu vôd pred prípadným únikom.

Popis linky pre výskum a vývoj

Linka bude slúžiť na vzorkovanie povrchových úprav pre potreby zákazníkov i pre potreby vývoja nových alebo modifikovaných technológií. Jedná sa o jednoradovú linku pozostávajúcu z 21 vaní s objemami 150 – 200 litrov. Náplne vaní budú pozostávať z vodných roztokov na odmasťovanie, vyjasňovanie, elektrochemické leštenie, elox prírodný a tvrdý, pasivácie, farbenie a utesňovanie. Konštrukčný materiál vaní je PP, PE alebo nerez.

Sumarizácia hlavných vplyvov nových výrobných liniek na životné prostredie a zdravie

Vplyvy posudzovanej navrhovanej činnosti boli porovnané so súčasným stavom prevádzky navrhovanej činnosti v predmetnom území:

Pozitívne vplyvy (zvýraznené sú vplyvy, súvisiace so zmenou navrhovanej činnosti):

- Využitie existujúceho areálu, bez potreby budovania novej infraštruktúry,
- Rozšírenie spektra ponúkaných povrchových úprav – pasivácie (technologicky nenáročná povrchová úprava)
- pozitívny sociálno – ekonomický vplyv (zamestnanosť)

Negatívne vplyvy:

- vyššia spotreba vody a potreba odvádzania priemyselných odpadových vôd oproti posúdenému stavu
- tvorba odpadov počas prevádzky
- mierne zvýšená dopravná intenzita o 8 áut do 3,5 t + 2 NA a s tým spojený hluk a emisie

Vplyvy na prvky ochrany prírody a chránené územia vzhľadom na lokalizáciu plánovanej zmeny neboli identifikované. Rovnako nebudú ovplyvnené ostatné zložky životného a urbánneho prostredia.

Uvedené negatívne vplyvy boli identifikované počas prípravy a spracovania oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. Cieľom procesu posudzovania je aj návrh opatrení na zmiernenie identifikovaných negatívnych vplyvov, ktoré budú zahrnuté do konečného projektového riešenia pre povolenie.

Navrhnuté opatrenia na zmiernenie identifikovaných negatívnych vplyvov:

Počas inštalácie technologických liniek:

- využitelný obalový odpad triediť a zabezpečiť jeho zhodnotenie

Počas prevádzky:

- zabezpečiť oddelený zber odpadov z procesu výroby
- aktualizovať a doplniť opatrenia pre prípad úniku znečisťujúcich látok (havarijný plán) v zmysle zákona o vodách
- udržiavať čistiace zariadenie (neutralizačná stanica) v dobrom technickom stave a prevádzkovať ho v optimálnom rozsahu, aby bola zabezpečená projektovaná účinnosť a povolené limity znečistenia
- vykonávať monitoring vypúšťaných emisií do životného prostredia v súlade s platnou legislatívou (ovzdušie, voda)