

B. ÚDAJE O PRIAMYCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

I. POŽIADAVKY NA VSTUPY

1 PÔDA

Záber pôdy a lesných pozemkov

Osadenie technologických liniek – linka na pasiváciu hliníka (AOH3) a linka slúžiaca pre vývoj a výskum nie je potrebný záber poľnohospodárskej pôdy. Technologické linky budú inštalované do jestvujúceho areálu, ktorý je evidovaný v katastri nehnuteľností ako zastavaná plocha a nádvorie.

2 VODA

V roku 2022 Europur spotreboval 17 270 m³ pitnej vody pre technologické, pitné a sociálne účely. Zdrojom vody je verejný vodovod v správe Trenčianskych vodární a kanalizácií, a.s. Trenčín.

Plánovaná zmena si vyžiada zvýšenú potrebu vody, predpokladané množstvá sú uvedené v tab. 5.

Tab.5 Bilancia potreby technologickej vody

	Výrobná hala
Celková plánovaná spotreba (m ³ /rok)	10 714 m ³ /rok
<ul style="list-style-type: none"> • z toho technologická voda v m³/deň, m³/rok • z toho voda pri pitné a sociálne účely (21R x 0,12 m³, 5 THP x 0,06 m³) 	41,8 m ³ /deň /10 037 m ³ /rok (240) 2,82 m ³ /deň = 677 m ³ /rok (240 dní)
Celková spotreba vody Europur v r. 2022 (pitná a technologická)	17 270 m ³
areál EUROPUR spotreba vody celkom:	cca 27 984 m ³ /rok

Voda pre sociálne účely bola vypočítaná v súlade s vyhl. 684/2006 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách na návrh, projektovú dokumentáciu a výstavbu verejných vodovodov a verejných kanalizácií.

Technologická voda bude súčasťou roztokov povrchovej predúpravy a roztokov chemickej, prípadne elektrolytickej úpravy hliníkových výrobkov procesom pasivácie hliníka na linke AOH3 a na linke vývoj a výskum.

Požiarne voda pre existujúce a novopostavené objekty, kde budú umiestnené nové linky (AOH3 a linka výskum-vývoj) bude zabezpečená z existujúcej požiarnej nádrže a rozvodu vody po areáli.

Povinnosť:

- ✓ *viacnásobným využívaním a čistením oplachovej demí vody zabezpečiť postupné zníženie odberu vody z verejnej vodovodnej siete*
- ✓ *v prípade potreby upraviť zmluvu s dodávateľom pitnej vody – Trenčianske vodárne a kanalizácie, a.s. Trenčín –zvýšenie odberu vody pre nové linky povrchových úprav*

3 SUROVINY A MATERIÁLY

Spoločnosť v roku 2022 použila pre existujúce linky povrchových úprav cca 190,54 t vstupných materiálov (kyseliny, hydroxidy, pomocné materiály). Okrem toho spoločnosť spotrebovala pre výrobu kolies na invalidné vozíky 32,53 t vstupných chemikálií. Mesačná spotreba vstupnej chémie na základe prevádzkových skúseností je do cca 20 t.

Vstupný materiál do výroby (linky AOH 3 a do linky výskum a vývoj) budú tvoriť hliníkové výrobky od rôznych dodávateľov najmä zo strojárskoho priemyslu (max. kapacita 848 000 tis. ks) a chemikálie. Bude sa jednať predovšetkým o nasledovné chemické látky: kyselina sírová, hydroxid sodný, pasivačné prípravky a pomocné chemikálie.

Tab.6 Vstupné suroviny

Vstupné suroviny	Spotreba CHL pre AOH3 v t/rok
Zásady (NaOH ...)	49
Kyseliny (H ₂ SO ₄ ...)	16
Pasivačné prípravky	65
Ostatné chemické látky	145
Vstupné suroviny	Spotreba CHL pre linku výskum-vývoj (t/rok)
Zásady (NaOH ...)	0,1
Kyseliny (H ₂ SO ₄ , H ₃ PO ₄ ...)	0,1
Ostatné chemické látky	0,2

Z hľadiska typov použitých chemických látok sa jedná o tie isté alebo podobné látky ako v súčasnom stave. Budú používané:

- ❖ Hydroxid sodný (morenie, neutralizácia)
- ❖ Hydrát vápenatý (čistenie odpadových vôd)
- ❖ Chlorid železitý (čistenie odpadových vôd)
- ❖ Kyselina sírová (vyjasňovanie o morení)
- ❖ CHL pre slabo alkalické odmasťovanie
- ❖ CHL prísada pre morenie (na báze tiosíranu sodného)
- ❖ CHL prísada pre vyjasňovanie (na báze peroxidu vodíka)
- ❖ CHL pre TCP pasiváciu a Ti/Zr pasiváciu hliníka

Celkové množstvo CHL pre nové linky bude cca 275,4 t/rok, mesačne do cca 23 t.

CHL budú skladované v existujúcom kapacitne a technicky vyhovujúcom sklade CHL. V sklade budú umiestnené chemikálie na cca mesačnú potrebu. Kapacita skladu je cca 50 t chemických látok, t.j. bude ho možné využiť aj pre potreby nových liniek. Využitie maximálnej kapacity skladu je uvádzané ako konzervatívny odhad, nakoľko aktuálna kapacita skladovaných chemických látok bude nižšia s dôvodu opatrení v logistike dopĺňania zásob.

Pod časť 1, t.z. kategórie nebezpečných látok zákona 128/2015 Z.z., je možné zaradiť niekoľko látok, resp. ich zložiek, ktoré spĺňajú kategórie nebezpečnosti E1 Nebezpečné pre vodné prostredie v akútnej kategórii 1 alebo chronickej kategórii 1. Ich množstvo však zďaleka nedosahuje prahovú hodnotu pre žiadnu z kategórii A alebo B v zmysle zákona 128/2015 Z.z. o prevencii závažných priemyselných havárií.

4 ENERGETICKÉ ZDROJE

V súvislosti s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti sa využije existujúce pripojenie k verejnej distribučnej sieti elektrickej energie (trafostanica vybudovaná v rámci stavby haly 2). V súvislosti so zvýšením kapacity navrhovanej činnosti sa predpokladá aj zvýšený odber elektrickej energie, ktorý však bude čiastočne kompenzovaný uplatňovanými opatreniami na zvýšenie energetickej efektivity a existujúcimi fotovoltickými panelmi na streche haly 1.

V roku 2022 Europur spotreboval pre výrobu 5 635 583 kWh elektrickej energie. V dôsledku inštalácie nových liniek na povrchovú úpravu hliníka je predpoklad zvýšenia spotreby elektrickej energie o 3 910 MWh.

Spoločnosť Europur s.r.o. v roku 2022 spotrebovala na vykurovanie hál a administratívnych priestorov, prípravu TUV 19 246 m³ zemného plynu. Spoločnosť inštalovala v novej montážno-skladovej hale tepelné čerpadlá a rovnako aj v existujúcich výrobných a skladových objektoch, čím predpokladá v nasledujúcom

období výraznejšie zníženie spotreby zemného plynu. Rovnako je vo všetkých výrobných objektoch nainštalovaná rekuperácia odsávaného vzduchu s využitím tepla.

5 NÁROKY NA DOPRAVU A INÚ INFRAŠTRUKTÚRU

V súčasnosti je doprava do a z areálu spoločnosti Europur - 35 áut do 3,5 tony a 8 nákladných automobilov.

Plánovaná zmena nemá nároky na vybudovanie novej dopravnej infraštruktúry. Spôsob dopravného napojenia ostáva rovnaký ako je v súčasnosti. Doprava materiálov a odvoz výrobkov do a z areálu EUROPUR s.r.o. sa bude vykonávať tak, ako sa to realizuje v súčasnosti t.j. automobilmi do 3,5 t a nákladnými automobilmi. Hlavná ťažba dopravy sa sústreďí na diaľnicu nákladnou automobilovou dopravou D1 s následným odbočením do Nového Mesta nad Váhom na cestu I/61. Odtiaľ je odbočka na Kočovskú cestu, ktorá je miestnou komunikáciou pre podnikateľské subjekty v priemyselnom areáli.

Dovoz a odvoz materiálov a výrobkov sa bude vykonávať len v denných hodinách (6,00 –22,00 hod.), pri plnej prevádzke sa počíta so zvýšením intenzity dopravy (v dôsledku linky AOH3 a linky výskum-vývoj) o 2 nákladné automobily denne a o cca 8 áut do 3,5 t/deň. Spoločnosť bude využívať na dopravu chemikálií zmluvného partnera, dovoz a odvoz hliníkových výrobkov zabezpečuje ich dodávateľ.

Po realizácii plánovanej aktivity bude denná intenzita dopravy: 10 nákladných automobilov a cca 43 automobilov do 3,5 t. Doprava ľudí do zamestnania bude vlastnými dopravnými motorovými i nemotorovými prostriedkami, prípadne MHD. Zastávka MHD je na Trenčianskej ulici , 1,2 km od areálu Europur, čo je cca 15 min pešo. Najbližšia zástavka vlaku je na žel. st. Nové Mesto n.V. – 1,9 km, čo je 23 min pešo. Spoločnosť vytvára pre svojich zamestnancov podmienky pre dopravu nemotorovými prostriedkami – bicykle, kolobežky.

6 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

V súčasnosti pracuje v Europure priemerne 57-60 zamestnancov.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti sa predpokladá vytvorenie nových 26 pracovných miest, vo väčšine v robotníckej profesii.